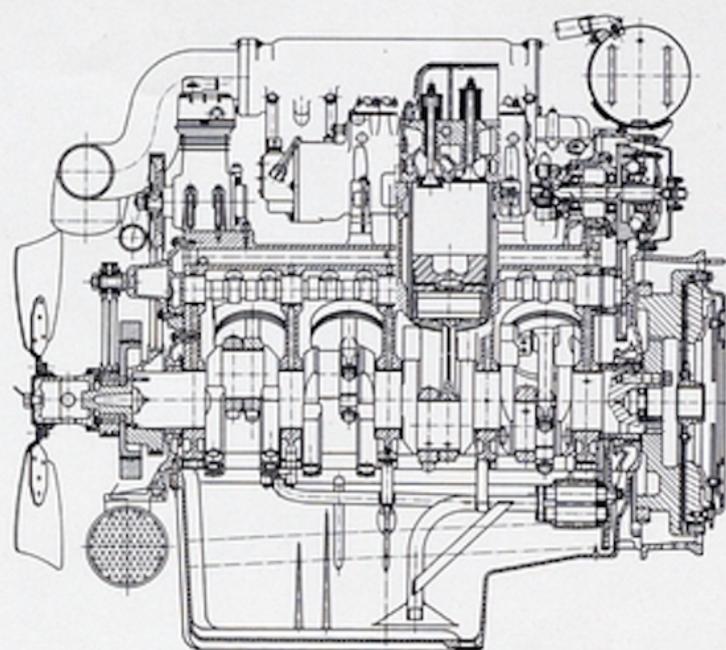


Großvolumiger 8-Zylinder-307-PS-Motor

Hersteller	FIAT
Baumuster	V 85 S
Bauart	8-Zylinder, V-Saugmotor
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel, Direkteinspritzung System Sauer, naß, auswechselbar
Zylinderlaufbuchsen	Leichtmetall mit Wirbelkammer
Kolben	5-fach gelagert
Kurbelwelle	hängend
Ventile	über Zahnräder
Nockenwellenantrieb	135 x 130 mm
Bohrung x Hub	14.836 cm ³
Hubraum	
Verdichtung	17 : 1
Leistung	307 PS bei 2400 U/min.
max. Drehmoment	98 mkp bei 1600 U/min.
mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,4 m/s
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Hauptstromölfiltern
Ölfüllung	27 l
Einspritzpumpe	Reihen-Einspritzpumpe (Sigma)
Wasserkühlung	thermostatgeregelte Umlaufkühlung



Kupplung

Bauart	Einscheiben- Trockenkupplung
Betätigung	druckluft-hydraulisch

Elektrik

Betriebsspannung	24 Volt
Lichtmaschine	625 Watt/Drehstrom
Anlasser	6 PS
Batterie	2 x 12 Volt/190 Ah

Getriebe

Bauart	mechanisch mit Vorschaltgruppe ins Langsame untersetzt				
Anzahl der Gänge	8 Vorwärtsgänge, 2 Rückwärtsgänge				
Synchronisation	1. bis 8. Gang				
Übersetzungen	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	R-Gang
normal	1 : 6,176	1 : 3,402	1 : 1,864	1 : 1	1 : 5,272
mit Vorschaltgruppe	1 : 8,460	1 : 4,661	1 : 2,553	1 : 1,369	1 : 7,222

Hinterachsgetriebe

Bauart	doppelt untersetzter Achsantrieb mit Differential
Untersetzung	serienmäßig 1 : 5,437 auf Wunsch: 1 : 6,888

Fahrleistungen

Geschwindigkeit	90,3 km/h	71,24 km/h
Steigfähigkeit (solo)	45%	57%
Steigfähigkeit (Zug)	19%	24%

Fahrgestell

Rahmen	U-Profil-Längsträger mit Querträgern.
Vorderachse	geschmiedete Faustachse in Doppel-T-Profil.
Hinterachse	Starrachse in Banjoform, doppelt untersetzter Achsantrieb.
Federung	vorne: progressiv wirkende Halbelliptik-Längsblattfedern mit doppelt wirkenden hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern. hinten: progressiv wirkende Halbelliptik-Längsblattfedern mit Zusatzfedern, doppelt wirkenden hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern und Stabilisator.
Lenkung	ZF-Kugelmutter-Hydraulenkung.
Bremsen	Betriebsbremse: 2-Kreis-Zweifach-Druckluftbremse Feststellbremse: Druckluft-Feststellbremse Motorbremse: pneumatisch betätigte Drosselklappenbremse
Räder	Unilex 8,5 x 20
Bereifung	vorne 12.00-20/18 PR, einfach hinten doppelt
Kraftstofftank	400 l für Pritschenwagen und Sattelzugmaschinen; 200 l für Kipper;